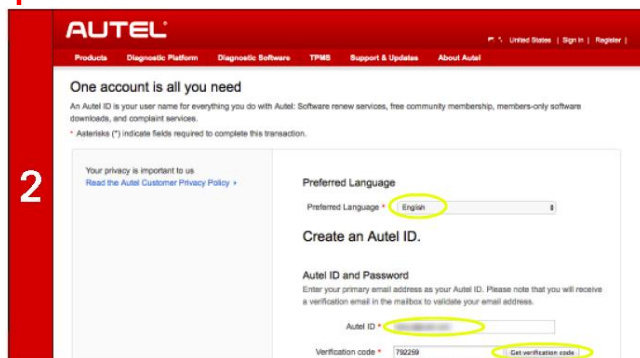
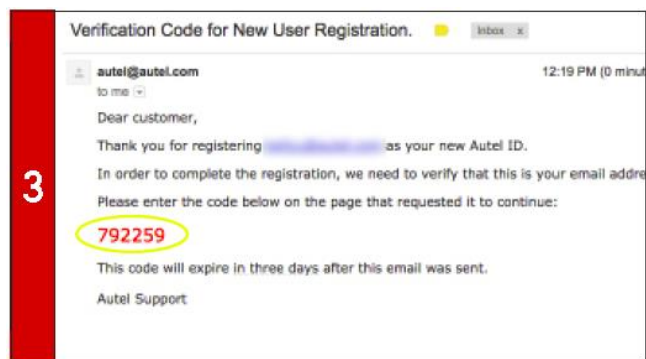


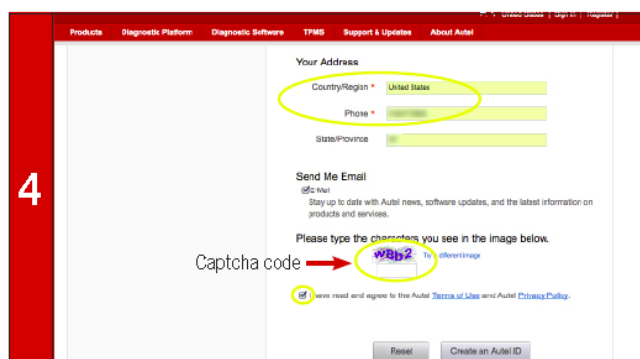
- 1
- Wprowadź w wyszukiwarce adres <http://pro.autel.com>,
 - Naciśnij **Create Autel ID** po lewej stronie ekranu,
 - Jeżeli posiadasz już **AUTEL ID**, zaloguj się i idź do kroku 6,



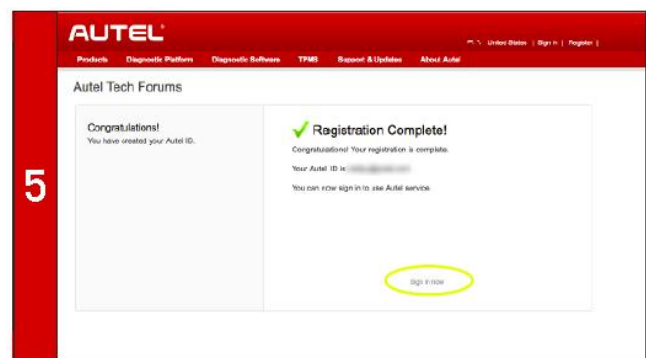
- 2
- Wybierz preferowany język,
 - Wprowadź swój adres e-mail w polu **AUTEL ID**,
 - Naciśnij **Get Verification Code**,



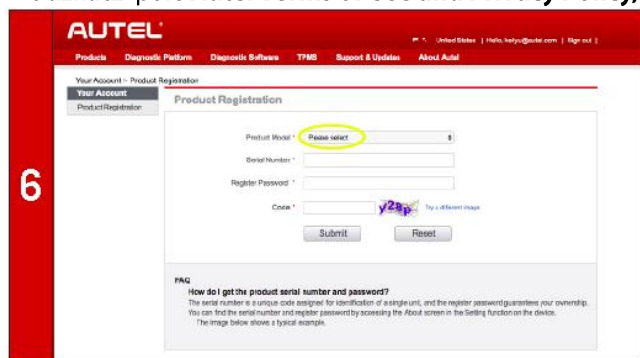
- 3
- Na twój adres mailowy zostanie wysłany mail,
 - Otwórz mail i zapisz 6 cyfrowy kod który jest na czerwono,
 - Wróć do strony <http://pro.autel.com> aby kontynuować



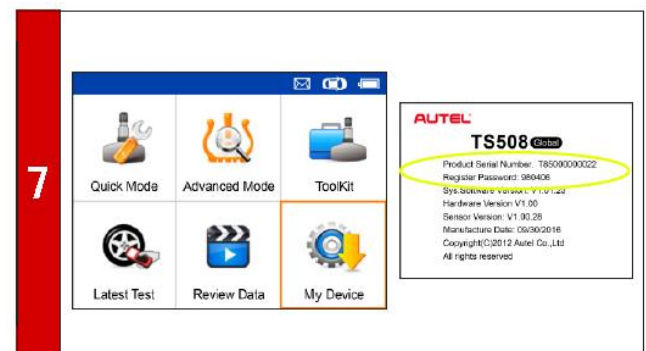
- 4
- Wprowadź kod w pole **Verificate code** oraz uzupełnij pozostałe pola,
 - Wprowadź kod z obrazka **CAPTCH CODE**,
 - Odznacz pole **Autel Terms of Use and Privacy Policy**,



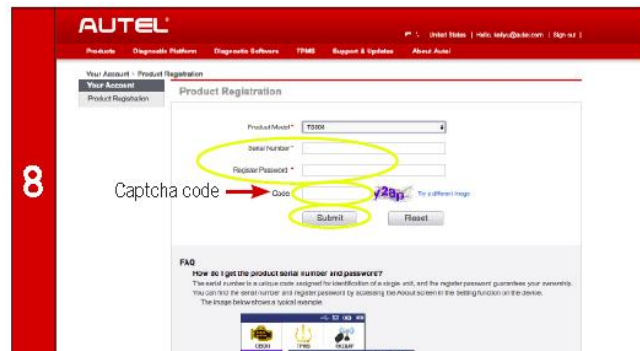
- 5
- Naciśnij przycisk **Create Autel ID** (ekran z kroku 4),
 - Wyświetli się ekran Rejstracja Kompletna,
 - Naciśnij **Sign in Now** i zaloguj się do swojego konta,



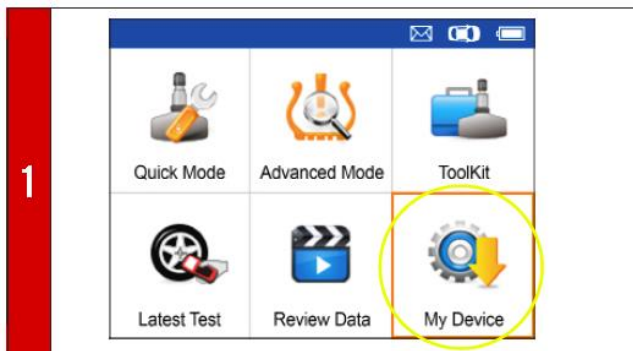
- 6
- Po zalogowaniu pojawi się ekran rejestracji produktu,
 - Wybierz **TS508** z Product Model przewijając menu w dół,



- 7
- Włącz urządzenie TS508 strzałkami wybierz **My Device** potwierdź klawiszem **Y**,
 - Wybierz **About** i potwierdź przyciskiem **Y**, wyświetli się ekran z informacją o numerze urządzenia i hasle rejestracji,

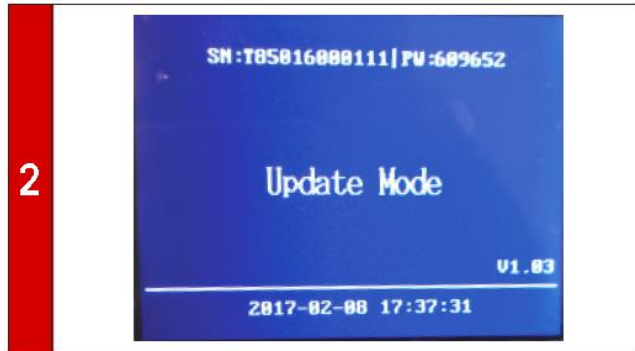


- 8
- Wprowadź na stronie Numer urządzenia i hasło rejestracji
 - Wprowadź kod z obrazka **Captcha code**,
 - Naciśnij przycisk **Submit** aby zakończyć rejestrację ,
 - Urządzenie jest gotowe do aktualizacji.



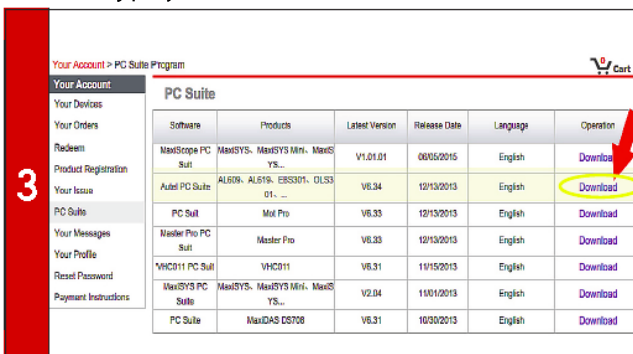
1

- Włącz urządzenie i wybierz **My Device**,
- Naciśnij przycisk **Y**,
- Wybierz pierwszą pozycję **Update**,
- Naciśnij przycisk **Y**,



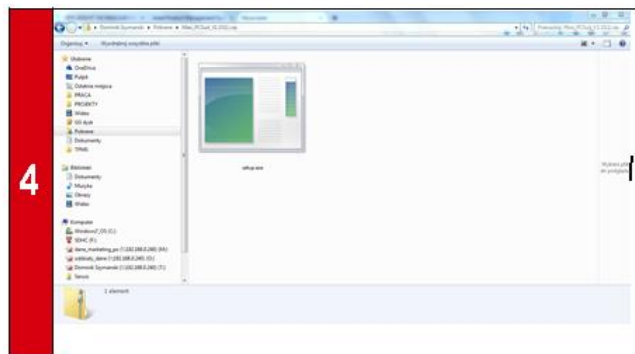
2

- Podłącz kablem USB TS508 do komputera z systemem WINDOWS,
- Po podłączeniu ekran urządzenia zmieni się na niebieski,



3

- Oprogramowanie do aktualizacji pobierz z konta na stronie **Autel** wybierając w lewej zakładce **PC Suit**,
- Następnie wybierz **Maxi PC Suite**,
- Naciśnij **Download**,



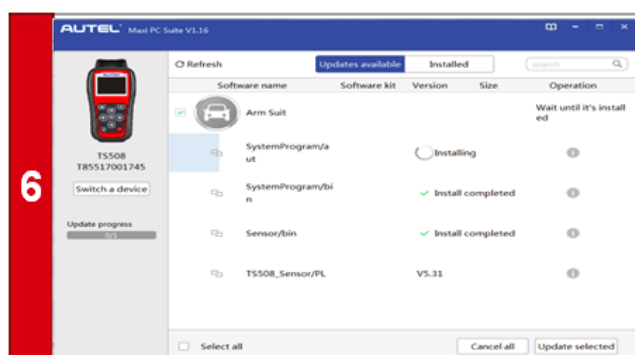
4

- Rozpakuj i uruchom plik **Setup.exe**,



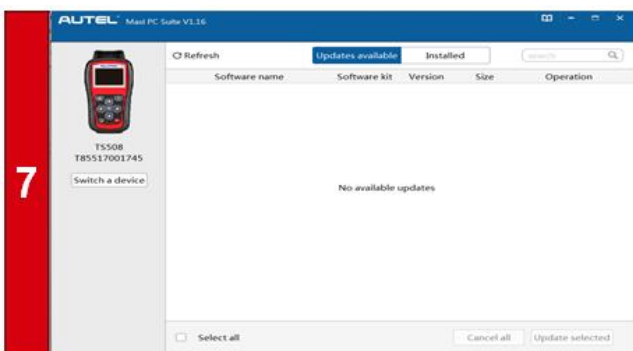
5

- Uruchom oprogramowanie **Maxi PC Suite**,
- Na ekranie pojawi się informacja o znalezieniu urządzenia TS508, kliknij na to urządzenia,



6

- **Nie wybieraj Select All, aktualizuj oprogramowanie po kolei,**
- Zaznacz ikonkę **ARM Suit**,
- Kliknij na ikonę **Update selected**,



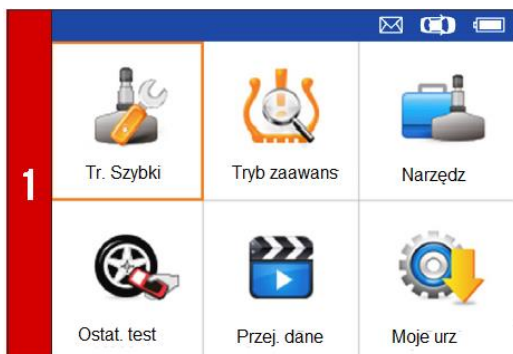
7

- Po zakończeniu instalacji na ekranie pojawi się informacja o braku dostępnych aktualizacji,

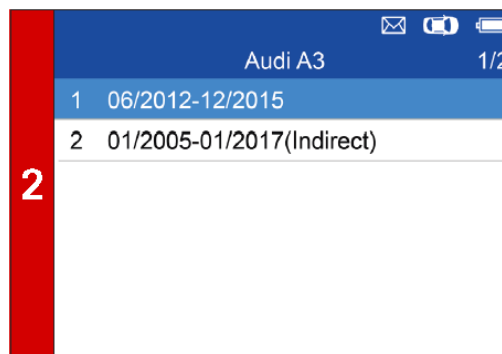


8

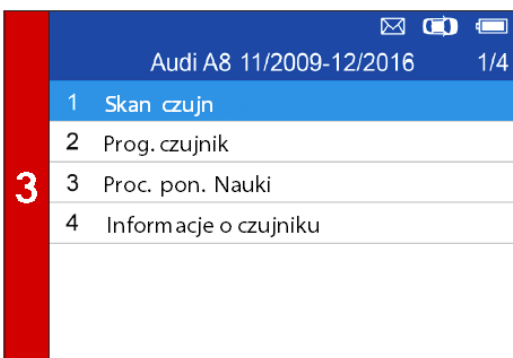
- Pobrane oprogramowanie instaluje się automatycznie i usuwa poprzednią wersję,
- Odłącz urządzenie od komputera po zakończeniu aktualizacji.



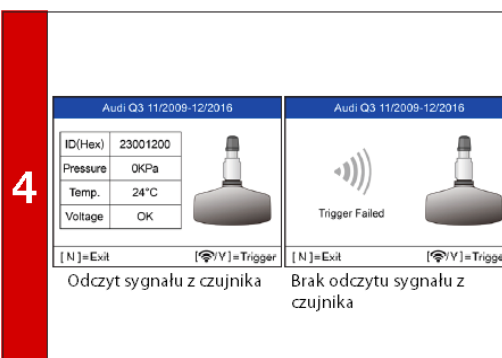
- Włącz urządzenie i wybierz **Tryb Szybki**, Tryb Szybki służy do diagnostyki pojedynczego czujnika.



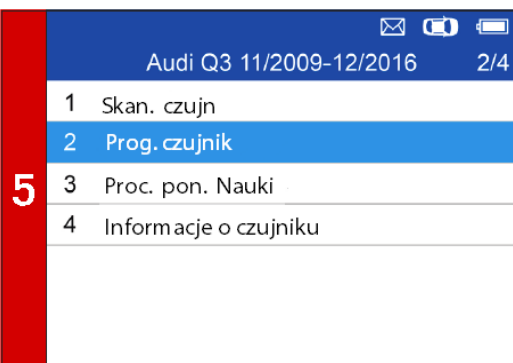
- Wybierz **Markę, Model i rocznik**, Przy modelach z systemem Pasywnym (Indirect) po naciśnięciu Y otrzymamy instrukcję kalibracji takiego systemu.



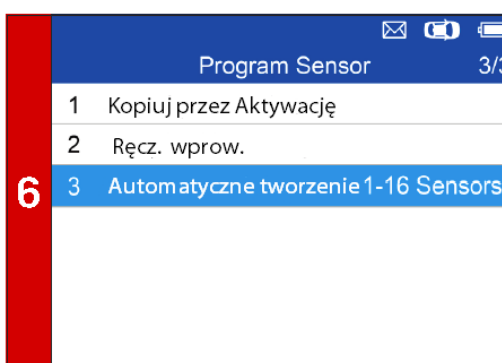
- Wybierz **Skanuj czujnik** aby odczytać sygnał z czujnika,
- Przyłóż urządzenie do opony nad zaworem,
- Naciśnij przycisk wzbudzenia pomiędzy strzałkami,



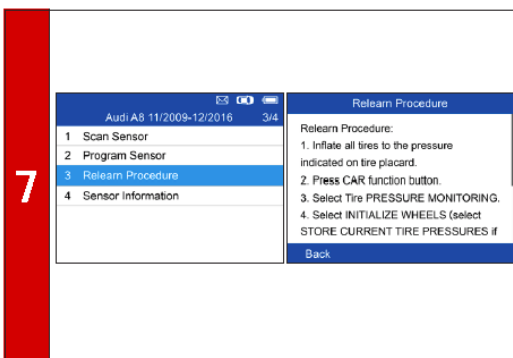
- Jeżeli czujnik jest sprawny pojawi nam się ekran jak na lewym obrazku z informacją o numerze ID, ciśnieniu itp.,
- W przypadku braku odczytu pojawi nam się ekran po prawej stronie,



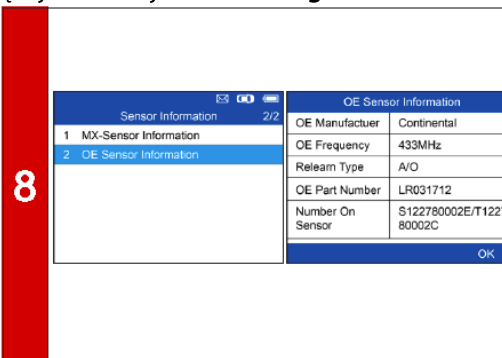
- Funkcja **Programuj czujnik** służy do programowania czujników **MX-Sensor**,



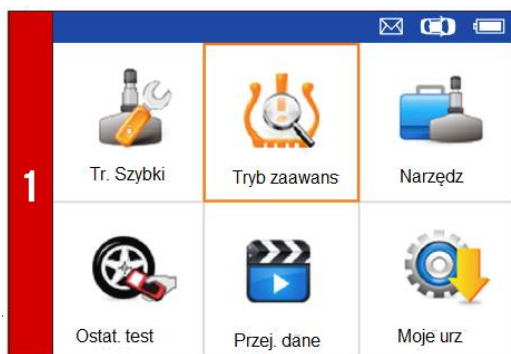
- W tej funkcji dostępne są trzy opcje, kopiowanie przez aktywację, Ręczne wprowadzanie danych i Automagiczne tworzenie od 1 do 16 sensorów,
- Więcej informacji w dziele **Programowanie MX-Sensor**,



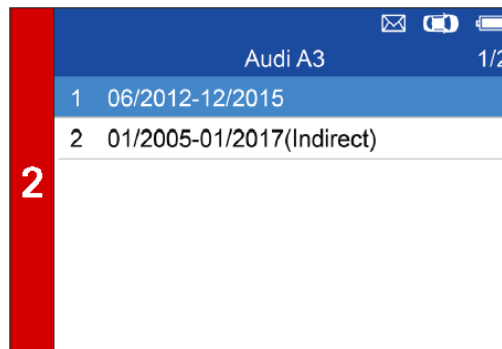
- W procedurze ponownego przyuczenia czujnik znajdziemy informację z jakim typem systemu mamy do czynienia i w jaki sposób przyuczyć nowy numer ID czujnika w centralce TPMS,



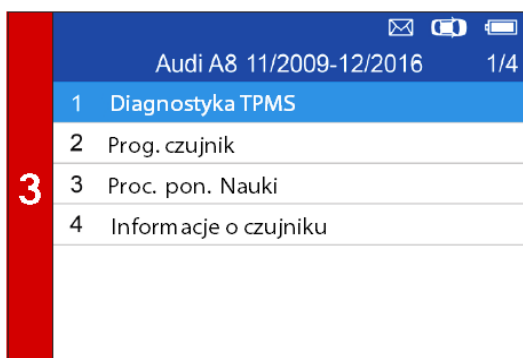
- W informacji o czujniku znajdziemy program do testu czujnika MX Sensor oraz informację o czujniku OEM takie jak numer katalogowy, producent i częstotliwość.



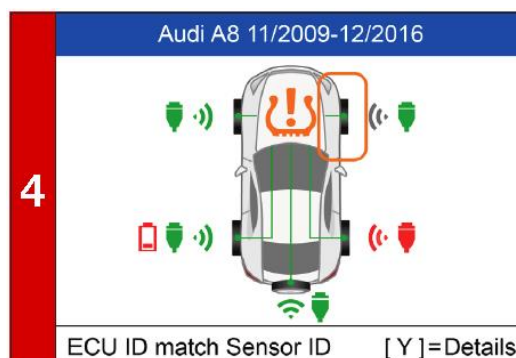
- Włącz urządzenie i wybierz **Tryb Zaawansowany**, Tryb Zaawansowany służy do diagnostyki całego auta.



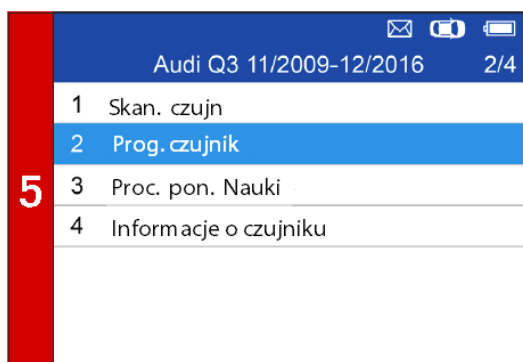
- Wybierz **Markę, Model i rocznik**, Przy modelach z systemem Pasywnym (Indirect) po naciśnięciu Y otrzymamy instrukcję kalibracji takiego systemu.



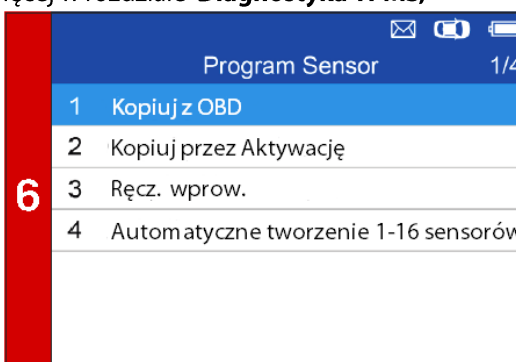
- Wybierz **Diagnostyka TPMS** aby przeprowadzić pełną kontrolę systemu TPMS,



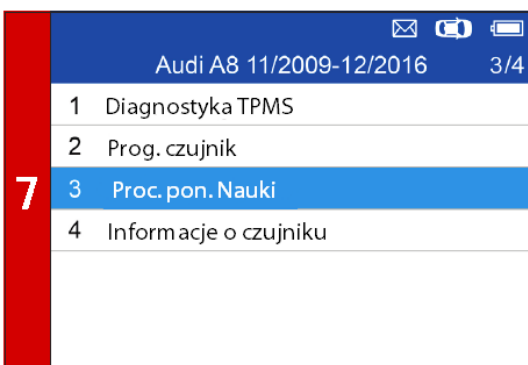
- Po odczytaniu wszystkich czujników i podłączeniu się do centralki TPMS kablem OBD, otrzymujemy pełen pakiet informacji o systemie,
- Więcej w rozdziale **Diagnostyka TPMS**,



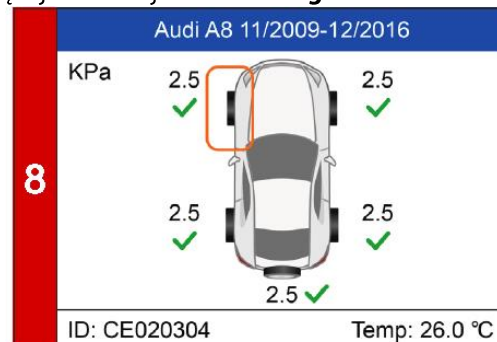
- Funkcja **Programuj czujnik** służy do programowania czujników **MX-Sensor**



- W tej funkcji dostępne są cztery opcje, kopiowanie z OBD, kopiowanie przez aktywację, Ręczne wprowadzania danych i Automatyczne tworzenie od 1 do 16 sensorów.
- Więcej informacji w dziale **Programowanie MX-Sensor**

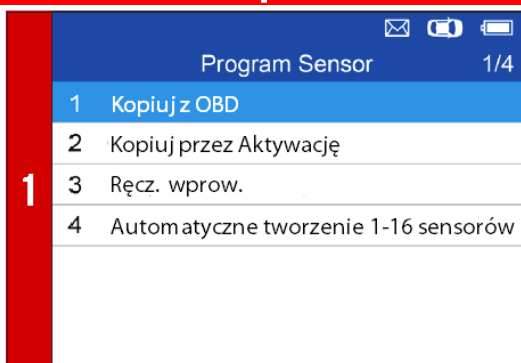


- W procedurze ponownego przyuczenia czujnik znajdziemy informację z jakim typem systemu mamy do czynienia i w jaki sposób przyuczyć nowy numer ID czujnik w centralce TPMS oraz procedurę przyuczenia OBD,

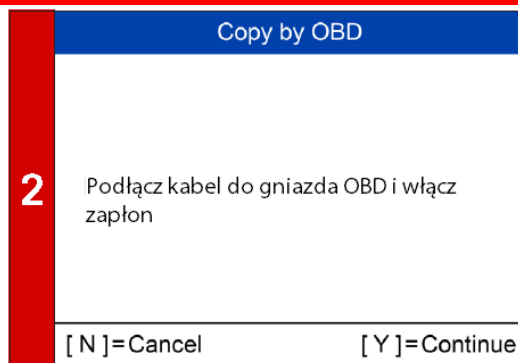


- Istnieje trzy systemy przyuczenia nowych czujników: automatyczny, manualny i procedura OBD,
- Więcej informacji w rozdziale **Procedura przyuczenia**.

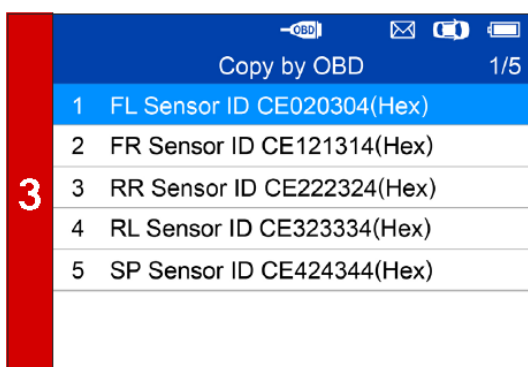
Kopiowanie z OBD – Odczyt numerów ID z centrali TPMS



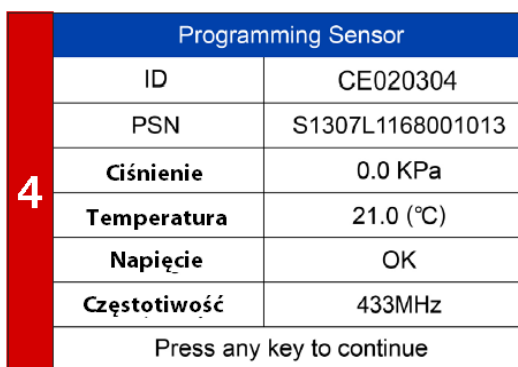
- Wybierz funkcję **Kopiuj z OBD**,



- Podłącz kabel do gniazda OBD i przełącz zapłon na włączony,
- Potwierdź przyciskając **Y**,

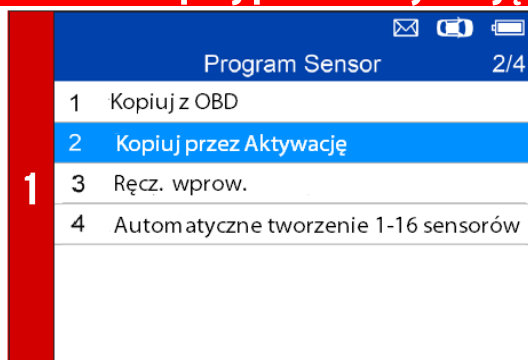


- Włóż czujnik Autel MX Sensor do uchwyty lub przyłóż do urządzenia,
- Wybierz lokalizację i numer ID który chcesz skopiować naciśnij **Y** aby rozpocząć programowanie czujnika MX,

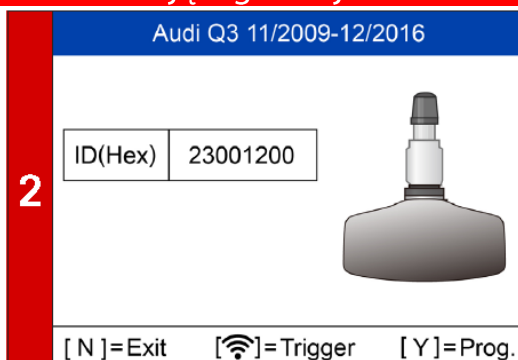


- Po pomyślnym zaprogramowaniu czujnika pojawia się ekran z informacją o parametrach czujnika,
- Naciśnij **Y** aby wrócić do **Programowania czujnika**.

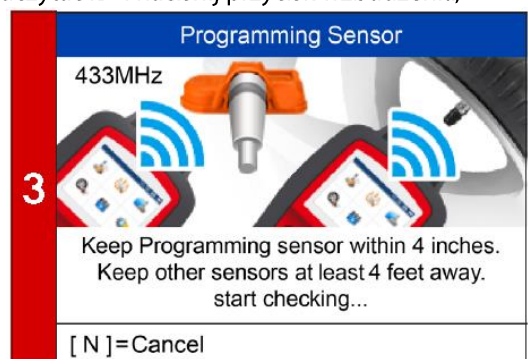
Kopiuj przez Aktywację – Odczyt numeru ID z działającego czujnika



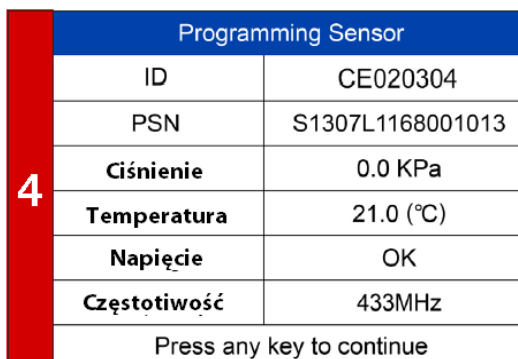
- Wybierz funkcję **Kopiuj przez Aktywację**,
- Przybliż urządzenie do czujnika z którego numer chcesz odczytać ID i naciśnij przycisk wzbudzenia,



- Odczyt numeru ID czujnika powiódł się, naciśnij **Y** aby rozpocząć programowanie czujnika **Autel MX Sensor**,

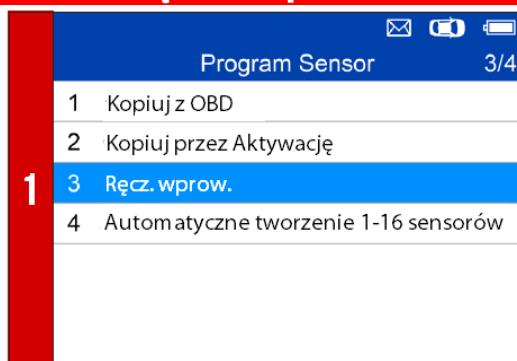


- Włóż jeden czujnik Autel MX Sensor do uchwyty lub przyłóż do urządzenia,

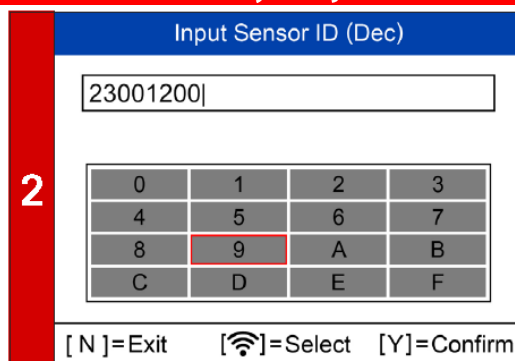


- Po pomyślnym zaprogramowaniu czujnika pojawia się ekran z informacją o parametrach czujnika,
- Naciśnij **Y** aby wrócić do **Programowania czujnika**.

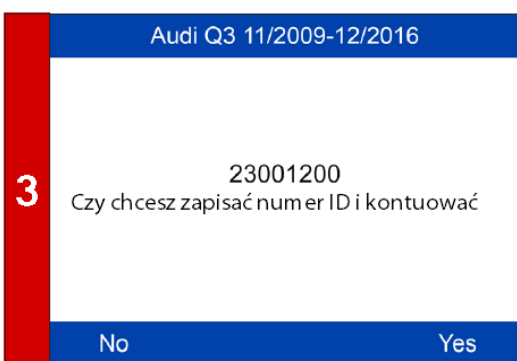
Ręczne wprowadzenie ID – Odczyt numerów ID z obudowy czujnika



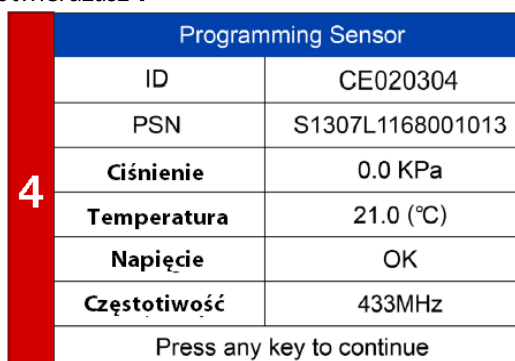
- Wybierz funkcję **Ręczne wprowadzanie ID**,



- Wprowadź numer odczytany z obudowy czujnika ,
- Strzałkami wybierasz cyfrę lub literę , potwierdzasz wybór przyciskiem wzbudzenia, po wpisaniu całego numeru potwierdzasz **Y**

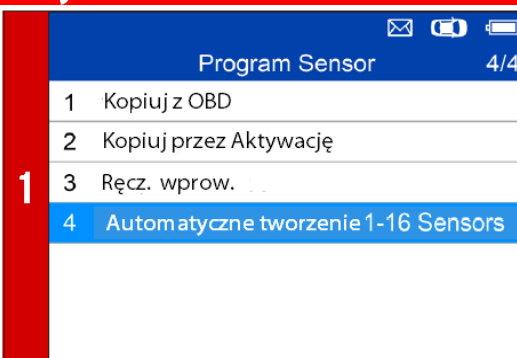


- Włóż czujnik Autel MX Sensor do uchwytu lub przyłóż do urządzenia.,
- Naciśnij **Y** aby rozpocząć programowanie czujnika MX,

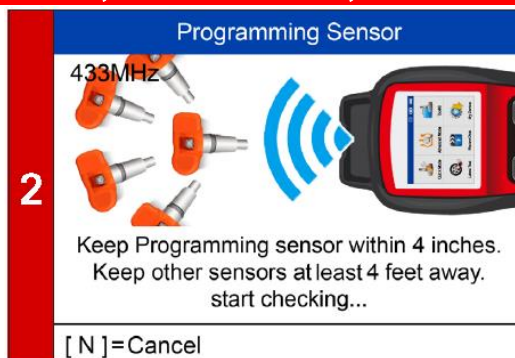


- Po pomyślnym zaprogramowaniu czujnika pojawia się ekran z informacją o parametrach czujnika,
- Naciśnij **Y** aby wrócić do **Programowania czujnika**.

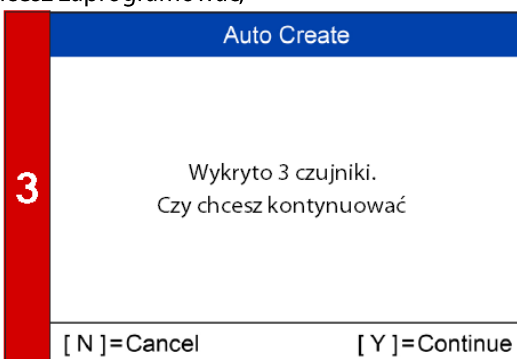
Automatyczne tworzenie ID – Pozwala na automatyczne nadanie dowolnych numerów ID maksymalnie dla 16 czujników



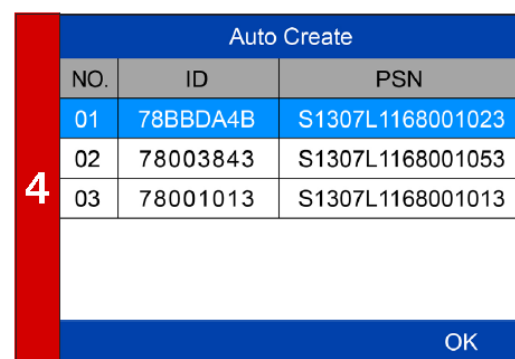
- Wybierz funkcję **Automatyczne tworzenie** ,
- Przybliż urządzenie do maksymalnie 16 czujników które chcesz zaprogramować,



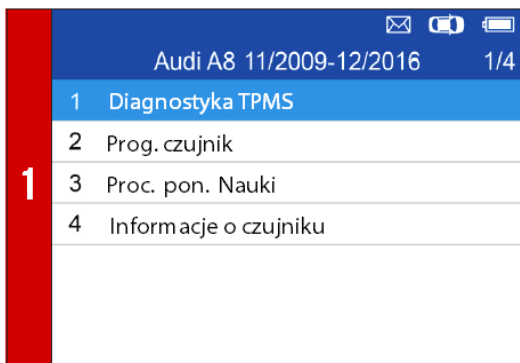
- Urządzenie automatycznie wykryje czujniki które są w pobliżu,



- Urządzenie poinformuje ile wykryło czujników MX Sensor,
- Naciśnij **Y** aby rozpocząć programowanie.,



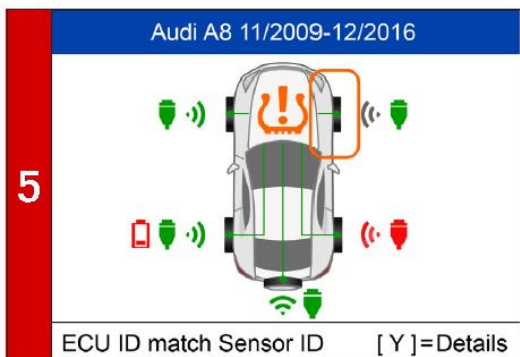
- Po zakończeniu pojawia się ekran z informacją o numer ID które zostały zaprogramowane do czujników MX Sensor,
- Naciśnij **Y** aby wrócić do **Programowania czujnika**.



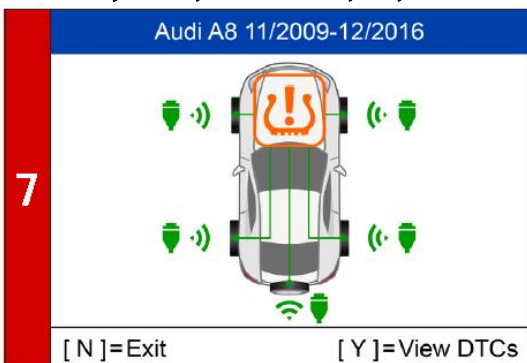
- Wybierz **Tryb Zaawansowany**
- Wybierz **Markę, Model i rocznik auta**
- Wybierz **Diagnostykę TPMS**



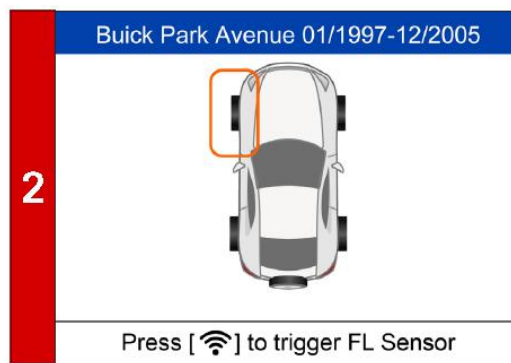
- Informacja o odczytanych czujnikach wyświetla nam się na ekranie urządzenia,



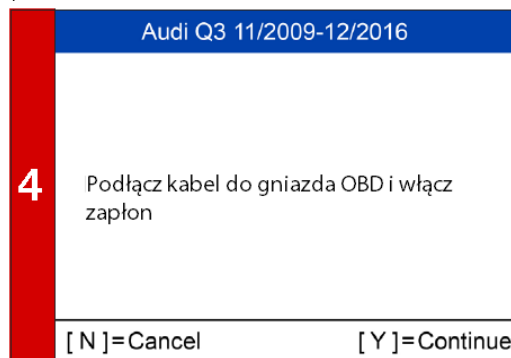
- Obie zielone ikonki oznaczają że numer ID czujnika zgadza się z tym który jest zapisany w centralce TPMS,
- Czerwona ikona wtyczki OBD oznacza że numer ID czujnika w centralce jest inny niż ten odczytany z koła,



- Pomarańczowa Ikona TPMS na aucie informuje o zapisanych błędach w centralce TPMS,
- Naciśnij **Y** aby wyświetlić błędy odczytane z centrali TPMS,



- Odczytaj wszystkie czujniki zamontowane w aucie przykładając urządzenie do opony nad zaworem i naciśnij przycisk wzbudzenia,

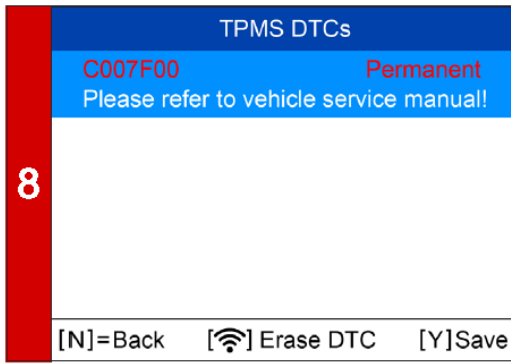


- Po odczytaniu czujników urządzenie poprosi o podłączenie kabla do gniazda OBD i włączenie zapłonu,
- Naciśnij **Y** aby odczytać informacje z centralki TPMS,

| TPMS Status 1/2 | | | |
|-----------------|---------|----------|---------------|
| Pos. | ID(Hex) | | |
| FL | Wi-Fi | CE020304 | OBDD CE020304 |
| FR | Wi-Fi | CE424344 | OBDD CE424344 |
| RR | Wi-Fi | CE121315 | OBDD CE121314 |
| RL | Wi-Fi | CE222324 | OBDD CE222324 |
| SP | Wi-Fi | CE323344 | OBDD CE323344 |

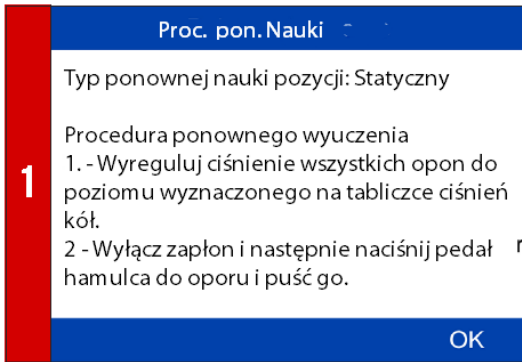
[N]=Exit [->]=PgUp/PgDn

- Naciśnij **Y** aby wejść do ekranu z informacją szczegółową dotyczącą odczytanych czujników takich jak numer ID, temperatura, ciśnienie i itp,

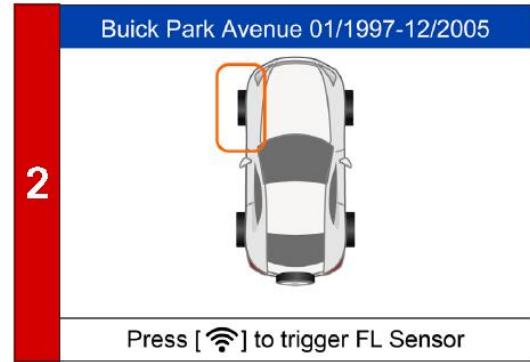


- Na ekranie wyświetlają się kody błędów z krótkim opisem ,
- Naciśnij przycisk wzbudzenia aby skasować błędy w centralce TPMS.

Procedura Manualna – Aby pojazd przypisał sobie nowe numery ID w centralce należy wykonać ręczną procedurę przyuczania

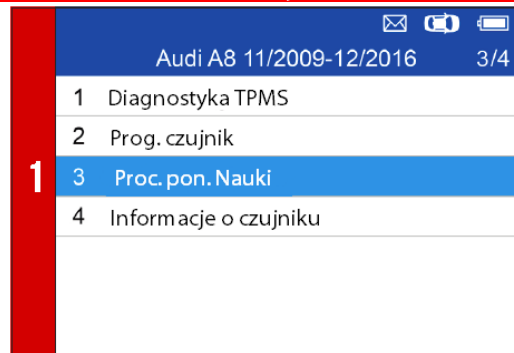


- Wybierz funkcję **Procedura ponownej Nauki**,
- Przeczytaj uważnie instrukcję i naciśnij **Y** aby kontynuować,

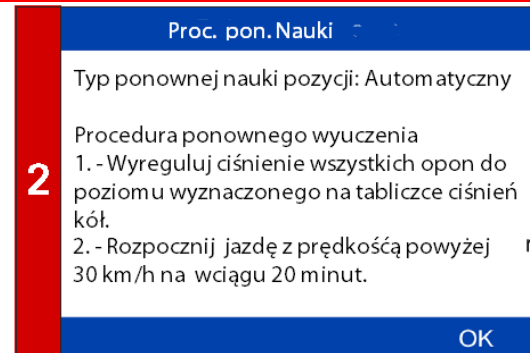


- Odczytaj sygnał z czujników zgodnie z informacją w procedurze ponownej nauki aż do zakończenia procedury.

Procedura Automatyeczna – Pojazd automatycznie zapisuje sobie numer ID w centralce po jeździe testowej

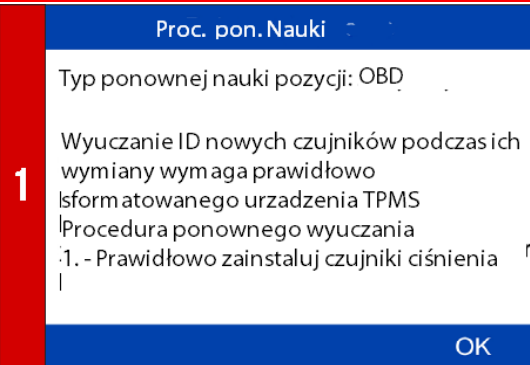


- Wybierz funkcję **Procedura ponownej Nauki**
- Przeczytaj uważnie instrukcję i naciśnij **Y** aby kontynuować

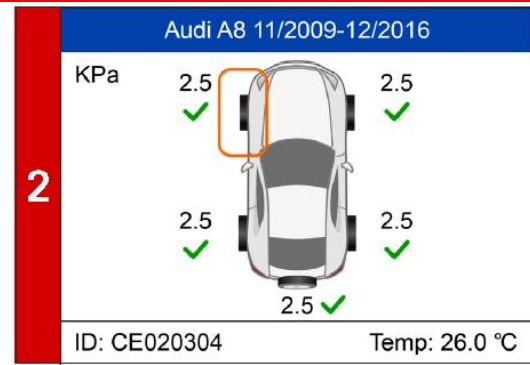


- Przeprowadź procedurę zgodnie z instrukcją w urządzeniu

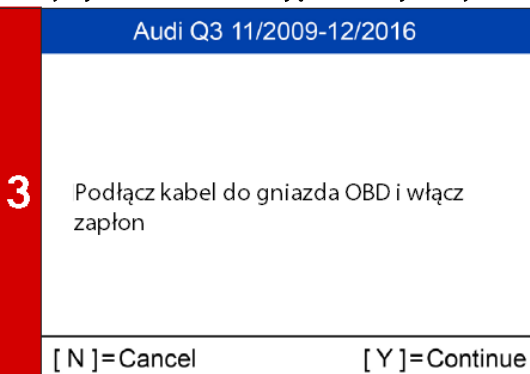
Procedura OBD – Do zapisania nowych numerów ID w centralce należy użyć urządzenia podłączonego do gniazda OBD



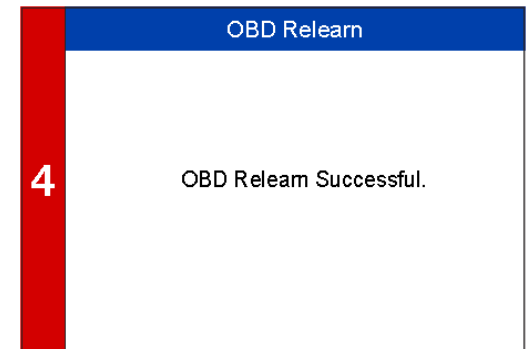
- Wybierz funkcję **Procedura ponownej Nauki**
- Przeczytaj uważnie instrukcję i naciśnij **Y** aby kontynuować



- Odczytaj numery ID ze wszystkich czujników



- Po odczytaniu czujników urządzenie poprosi o podłączenie kabla do gniazda OBD i włączenie zapłonu
- Naciśnij **Y** aby kontynuować.



- Programowanie nowych numerów ID w centralce następuje automatycznie
- Po zakończeniu wyświetlany jest komunikat o pomyślnym zakończeniu programowania